

Tech Update

Aernario 2013

Sehr geehrter Storck Partner,

Im Zuge unserer ständigen Weiterentwicklung möchten wir Sie über ein Update der Aernario Sattelklemmung informieren.

Bitte bitte rüsten Sie alle Ihre vorhandenen Aernario Fahrräder und Rahmen mit dem beiliegenden Sattelklemmupdatekit aus. Bitte tragen Sie Sorge dafür, dass auch alle bereits ausgelieferten Fahrräder und Rahmen nachgerüstet werden.

Nur mit diesen Update können Schäden durch fehlerhafte Montage der Klemmung vermieden werden.

Vielen Dank für Ihre Mithilfe!

Dear Valued Partner,

Storck is a company committed to constanting improving our products. Keeping this in mind, we wish to introduce an improved mounting system for our Aernario seat post clamp.

Please update not only the Aernario frames that you have on stock, but at the same time the frames and bikes that have already been sold.

Only with this upgrade can you be certain that the frame will not be damaged and seat clamp will be assembled correctly.

Thanks for your assistance in this matter!

Kleinteile

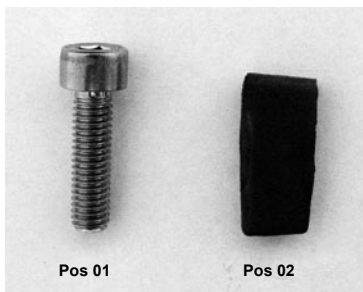
1x Schrauben M6 x 22mm (Pic. 01, Pos. 01)

1x Schaumstoffkissen 25mm x 15mm x 5mm (einseitig klebend) (Pic. 01, Pos. 02)

Small Parts

1x Bolt M6 x 22mm (Pic. 01, Pos. 01)

1x Foam pad 25mm x 15mm x 5mm (with adhesive strip) (Pic. 01, Pos. 02)



Pic 01

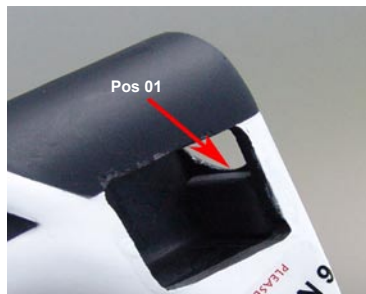
Step 1

Schaumstoffkissen wie in Pic. 02 auf die Innenseite der Sattelklemmabdeckung des Oberrohrs kleben. Das Schaumstoffkissen muss bündig mit der Vorderkante der Sattelklemmabdeckung abschließen. (vgl. Pic. 03, Pos. 01).

Glue the foam pad as shown in Pic. 02 to the top of the inside of the top tube. The adhesive pad must be flush with the front edge of the seat tube opening (Pic 03, Pos 01).



Pic 02

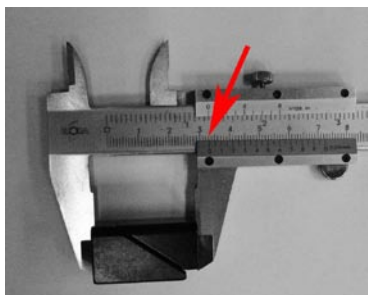


Pic 03

Step 2

Das Keilpaar auf eine Länge von 33mm zusammenschrauben. (vgl. Pic. 04). Das vormontierte Sattelklemmkeilpaar (vgl. Pic. 04), mit dem Schraubenkopf nach unten, in das Oberrohr einlegen (vgl. Pic. 05, Pic 06). Verwenden Sie ausschliesslich die mitgelieferten Schrauben M6 x 22mm. (Vgl. Pic. 01, Pos 01).

Screw the two halves of the wedge to a total length of 33mm (Pic. 04). Place the seat post clamp (Pic. 04) with the screw down in the hollow in the top tube (Pic. 05, 06). Only use the M6 x 22mm bolt that you have received (See Pic 01, Pos 01).



Pic 04



Pic 05



Pic 06

Step 3

Sattelstütze (Pic. 07; Pos. 01) in das Sattelrohr (Pic. 07; Pos. 02) des Rahmens stecken. Sattelstütze mindestens 5mm weiter, als bis zur gewünschten Einstecktiefe wieder heraus ziehen (Vgl. Pic 08, Pos. 01). Anschließend die Sattelstütze bis zur gewünschten Einstecktiefe hinein schieben, um die Klemmkeile im Rahmen auszurichten (vgl. Pic. 08 Pos. 01).

Sattelklemmschraube mit max. 6Nm anziehen (vgl. Pic 10). Es wird dringend die Verwendung einer original STORCK-Bicycle Sattelstütze empfohlen, da diese an die Anforderungen der Klemmung angepasst ist.

Sollten knirschende Geräusche zu hören sein, ist der Vorgang abubrechen, da es zu Beschädigungen am Rahmen führen kann.

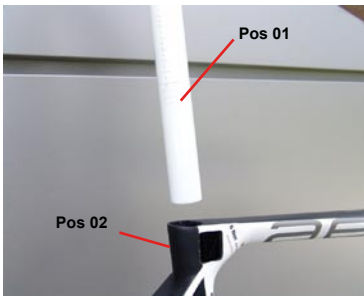
Die Sattelstütze ist immer koaxial zum Sattelrohr ein- und auszuziehen, (vgl. Pic 11) anderenfalls kann es zum Ablösen der Abdeckung der Sattelstützklemmung (Pic. 12) führen.

*Insert the seat post (Pic. 07, Pos. 01) in the seat tube (Pic. 07, Pos. 02) approximately 5mm below the required seat height (pic. 08). Now pull the seat post to the required height (Pic 09, Pos. 01). Tighten the clamp (Pic. 10) with a 5mm torque wrench with a **MAXIMUM** torque of 6Nm.*

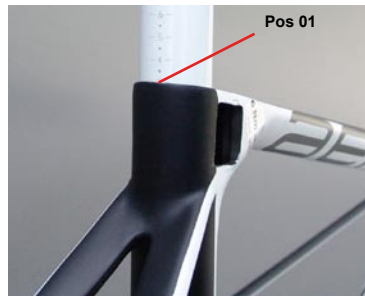
We strong advise the use of an original STORCK-Bicycle seat post since not all seat posts are designed to use this type of seat post clamp.

If a cracking noise should happen while the seat clamp is being tightened, immediately stop tightening the bolt; the frame could be damaged if the clamp is further tightened.

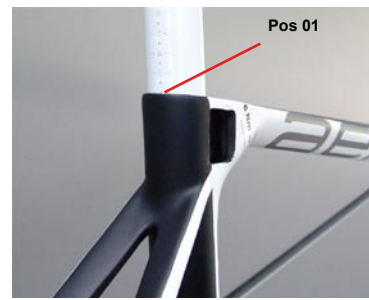
The seat post should only be removed in a coaxial movement (Pic 11). If not (Pic 12), the top tube could be damaged.



Pic 07



Pic 08



Pic 09



Pic 10



Pic 11



Pic 12